


OBJEDNATEL

MĚSTO KOPŘIVNICE
Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice



F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ	INVESTOR MĚSTO KOPŘIVNICE		DATUM	01/2024
NÁZEV AKCE <div>Kopřivnice - Most na ul. Erbenova ev. č. 28c-M2 - oprava</div>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22106
			ARCHIVNÍ ČÍS.	F05_POV
NÁZEV PŘÍLOHY	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Kopřivnice – Most na ul. Erbenova ev.č. 28c-M2 – oprava
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Kopřivnice Štefánikova 1163/12 742 21 Kopřivnice
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka, ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová, ČKAIT 1002343
Okres:	Nový Jičín
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Kopřivnice [669393]
Místo stavby:	V intravilánu města Kopřivnice. Most převádí místní komunikaci s oboustrannými chodníky – ulici Erbenovu – mezi ulicí I. Šustaly a ulicí Štramberskou přes potok Kopřivnička.
Bod křížení:	Y = 483 079.50 X = 1 127 484.90
Úhel křížení:	kolmý
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Kopřivnice, kde převádí místní komunikaci s oboustrannými chodníky – ulici Erbenovu – mezi ulicí I. Šustaly a ulicí Štramberskou přes potok Kopřivnička.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 001	- Demolice mostu
SO 182	- Dopravně inženýrská opatření
SO 201	- Most ev. č. 28c-M2
SO 401	- Přeložka VO
SO 402	- Ochrana kabelů „Kabelová televize Kopřivnice“
SO 403	- Přeložka NN (ČEZ) – není součástí této dokumentace

Nosná konstrukce stávajícího mostu o dvou polích je tvořena nosníky KA-61. Výška nosníků je 0,70 m a jejich šířka 0,98 m. Mezi nosníky č.1 a č.2, v prostoru pod levým chodníkem je ponechána mezera pro trubní vedení. Prostor je překrytý prefabrikovanými deskami uloženými příčně a na sraz. Délka nosníků v obou polích 16,60 m. Podélné spáry mezi nosníky jsou z monolitického betonu. Nosníky jsou pravděpodobně nad opěrami uloženy posuvně, na mezilehlé podpěře neposuvně, kotvením ocelovými trny ve spárách mezi nosníky. Opěry jsou betonové, pravděpodobně masivní, pravděpodobně s vyztuženým prahem. Mezilehlá podpěra je členěná ve formě 5 sloupů obdélníkového průřezu. V horní části jsou sloupy spojeny ŽB úložným prahem/stativem s konzolami. Způsob založení mostu není znám.

Chodníky jsou od vozovky vymezeny betonovými obrubníky, na okrajích mostu jsou úzké

železobetonové římsy. Prostor mezi římsou a obrubníkem je vyplněn hubeným betonem, který je na povrchu opatřen krytem z litého asfaltu. Ve výplňovém betonu jsou pravděpodobně vedeny chráničky s inženýrskými sítěmi – veřejným osvětlením a vedením NN (ČEZ). Okraje říms jsou opatřeny zábradlím z ocelových profilů výšky cca 1,05 m. Na začátku a na konci je zábradlí tvořeno železobetonovými zídками. Podobné zídky jsou i cca ve třetinách délky zábradlí.

Vozovka na mostě je s živiným krytem. Příčný sklon vozovky je střechovitý. V podélném směru je komunikace přibližně v konstantním sklonu.

Celkový stav mostu byl diagnostickým průzkumem vyhodnocen stupněm V – velmi špatný. Použitelnost mostu -3 použitelný s výhradou.

Nově navržený most se nachází v městě Kopřivnice. Příčné uspořádání mostu odpovídá typu MO2k 10,0/6,5/30 a plynule navazuje na stávající silnici a chodníky. Celková délka úpravy komunikace je 54 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka mezi zachytným zařízením – zábradlími – je 10,0 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na konci úpravy se návaznost na stávající stav provede v nájezdu na zpomalovací práh.

Nový most má délku přemostění 11,5 m, výšku cca 4,25 m v ose, šířka mostu je 10,80 m, šířka mezi obrubníky je 6,0 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách. Mikropiloty jsou vetknuty do základu. Do základů jsou vetknuty stěny železobetonového monolitického rámu s obloukovou příčlím. Mostní křídla jsou oddílována, ve tvaru úhlových zdí, založených plošně. Oddílovaná křídla jsou se stěnami rámu, a také navzájem, propojena smykovými trny. Příčel má ve střední části tloušťku 0,5 m s rozšířením k místu rámového rohu. Délka nosné konstrukce je 12,50 m.

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Koryto potoka pod mostem má lichoběžníkový tvar s oboustrannými bermami. Bermy a svahy kynety jsou zpevněny lomovým kamenem do betonu s přesahem 0,5 m před líc říms. Dno kynety zůstane v přírodním stavu. Bermy budou plynule napojeny na bermy před a za mostem.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s vyloučeným provozem v místě stavby, s převedením dopravy na objízdnu trasu. Pro pěší jsou využitelné lávky ve vzdálenosti 170 m a 70 m od mostu.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdny trasy,
- zajištění inženýrských sítí, odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
- odstranění zachytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- provedení mikropilot,
- provedení základů rámu,
- výstavba NK a poprsních zídek,
- izolace NK,
- zásyp základů rámu, násyp v prostoru 1. pole původního mostu,
- základy dilatovaných křídel bližších k rámu,
- dřívky dilatovaných křídel bližších k rámu,
- izolace křídel,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- základy vzdálenějších dilatovaných křídel,
- dřívky vzdálenějších dilatovaných křídel,
- izolace křídel,
- provedení zbývajících zásypů a obsypů,
- betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami,

- vozovka v upravovaném úseku, osazení záchytného systému,
- provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu,
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod mostem a okolo mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění podzemní vody. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Návrh plánu je součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po místní komunikaci. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v

prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998, v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce stávajícího mostního objektu bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě – viz SO 182 DIO.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo z místní komunikace.

Předpokládaná doba trvání stavby je 26 týdnů.

Brno, 2/2023

Ing. Magda Zdražilová

Harmonogram prací	Měsíc/týden																										
	1				2				3				4				5				6				7		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště																											
Zajištění inženýrských sítí, odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																											
Odstranění záchytného systému a říms																											
Demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby																											
Zemní práce pro založení nového mostu																											
Provedení mikropilot																											
Provedení základů rámu																											
Výstavba NK a poprsních zídek																											
Izolace NK																											
Zásyp základů rámu, násyp v prostoru 1. pole původního mostu																											
Základy dilatovaných křídel bližších k rámu																											
Dřívky dilatovaných křídel bližších k rámu																											
Izolace křídel																											
Zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže																											
Základy vzdálenějších dilatovaných křídel																											
Dřívky vzdálenějších dilatovaných křídel																											
Izolace křídel																											
Provedení zbývajících zásypů a obsypů																											
Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami																											
Vozovka v upravovaném úseku																											
Osazení záchytného systému																											
Provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu																											
Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most																											
Uvedení staveniště do původního stavu																											
Rezerva																											
Dopravní omezení																											